

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **369** руб.
Розничная цена: **69 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№23

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛВАГОНЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №23, 2015
Еженедельное издание

РОССИЯ

Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес:
105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова,
д. 3, стр. 1

*Письма читателей по данному
адресу не принимаются.*

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Старший редактор: Дарья Клинг
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:
8-495-660-02-02
Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:
8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 600001, г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

*Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).*

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-56180 от 15.11.2013

УКРАИНА

Издатель и учредитель:

ООО «Де Агостини Паблшинг», Украина

Юридический адрес:

01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, д.119

Генеральный директор: Екатерина Клименко

Для заказа пропущенных номеров
и по всем вопросам, касающимся
информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua или обращайтесь
по телефону бесплатной горячей линии
в Украине:

0-800-500-8-40

Адрес для писем читателей:

Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«Танк Т-72»

Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

Свидетельство о государственной регистрации
печатного СМИ Министерства юстиции
Украины КВ 20526-10326Р от 13.02.2014

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 369 руб.

Розничная цена: 69 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© ООО «Де Агостини», 2014–2015

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 17.10.2015

Библиография:

С. Суворов. Боевые машины пехоты БМП-1, БМП-2, БМП-3. М.: «Яуза»,
«Эксмо», «Стратегия КМ», 2011.

М. Свириин. Броня крепка. История советского танка. М.: «Яуза», «Эксмо»,
2005.

М. Коломиец. Трофейные танки Красной Армии. М.: «Яуза», «Эксмо»,
«Стратегия КМ», 2010.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном
и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании
покупать следующие выпуски коллекции.



Экипаж БМП-1 уточняет боевую задачу, учения «Двина», Краснознаменный Белорусский военный округ, март 1970 года.

БМП-1 ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ

В конце 1950-х годов руководство Вооруженными Силами СССР пересмотрело концепцию применения пехоты в современных боевых условиях. В результате был сделан вывод, что для пехоты кроме бронетранспортеров нужны и боевые машины, на которых мотострелковые подразделения могли бы действовать совместно с танками.

РАЗРАБОТКА НОВОЙ БМП

Разработку такой машины решили организовать на конкурсной основе силами нескольких конструкторских бюро.

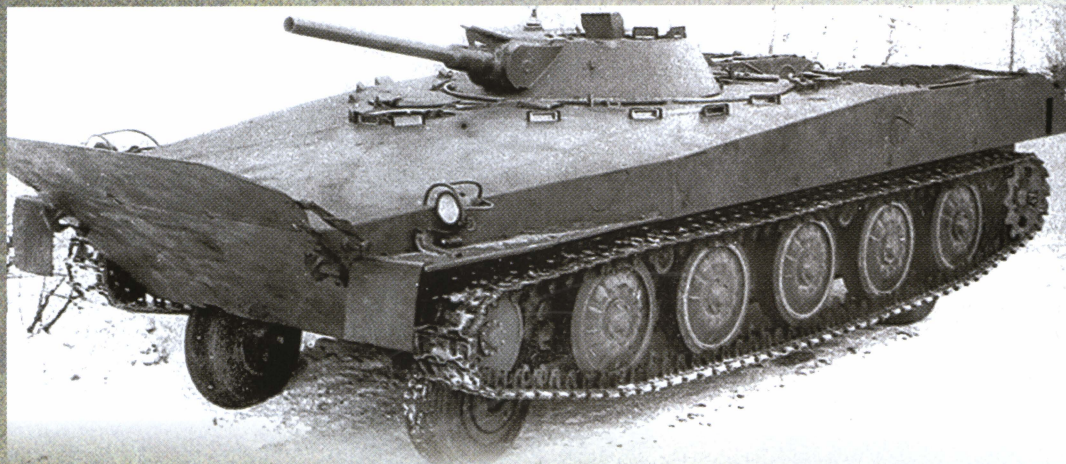
Тактико-технические требования для создания новой боевой машины были подготовлены в октябре 1960 года, после чего их разослали на предприятия, которые могли организовать разработку и проектирова-

ние, а затем и производство таких машин.

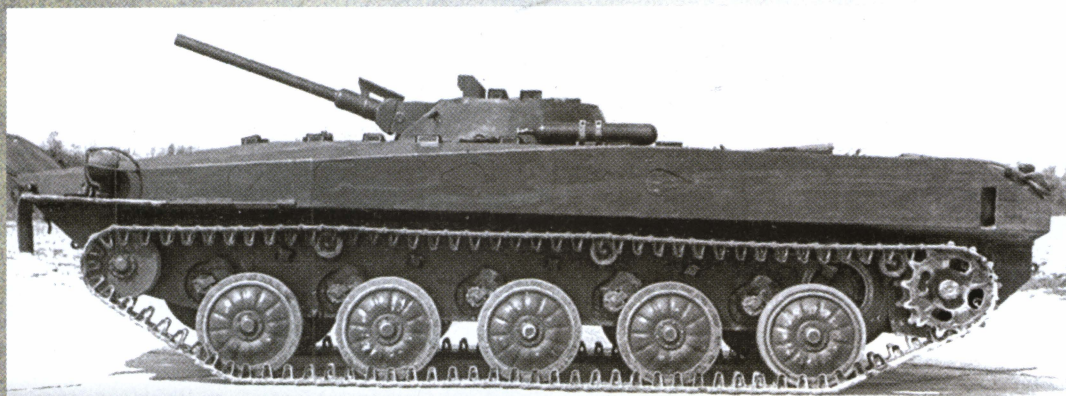
Предусматривалось создание машины массой 11–12 т, с экипажем из двух человек и десантом из 8–10 человек, с противопульной броней и вооружением, состоящим

из двух 7,62-мм пулеметов и пусковой установки управляемых ракет. Предприятия представили большое количество различных проектов, например, у Алтайского тракторного завода их было десять. Все представленные

4 БМП-1. ПУТЕВКА В ЖИЗНЬ



Опытная колесно-гусеничная БМП конструкции Волгоградского тракторного завода «объект 914» на колесном ходу.



Опытная колесно-гусеничная БМП конструкции Волгоградского тракторного завода «объект 911», вид слева.



«Объект 19» — БМП на оригинальном колесно-гусеничном шасси, разработанном конструкторами Алтайского тракторного завода совместно с инженерами Военной академии бронетанковых войск.

проекты были рассмотрены в феврале 1961 года. В июне того же года было принято решение об усилении вооружения будущей БМП.

Будущую боевую машину пехоты предполагалось оснастить комплексом вооружения, разработанным конструкторским бюро «Приборостроения» (КБП) в Туле. Основным оружием должно было стать новое гладкоствольное 73-мм орудие 2А28 «Гром» с автоматической системой заряжания. Орудие спроектировали на основе станкового противотанкового гранатомета СПГ-9. Следует сказать, что в то время во многих странах предпринимались попытки смонтировать на легкую бронетехнику гранатометы или безоткатные пушки. Основная проблема заключалась в том, что установить их в башне было невозможно, — при выстреле образовывалась реактивная струя, направленная в обратную сторону. Тульские оружейники нашли способ решения этой задачи, создав компактное орудие, стреляющее реактивными кумулятивными и осколочно-фугасными гранатами. С орудием «Гром», установленным в башне, был спарен 7,62-мм пулемет ПКТ. А так как 73-мм пушка не была дальнбойной (дальность прямого выстрела по цели высотой 2 м — 765 м, максимальная дальность — 1300 м), для борьбы с танками на больших дистанциях на башне смонтировали комплекс управляемого ракетного вооружения 9К14, использующий ПТУР 9М14М «Малютка». Заряжание этого комплекса, пуск ракеты и ее наведение на цель осуществлялись с места наводчика-оператора без выхода

БМП-1	
Боевая масса, т	13
Экипаж + десант, чел.	3 + 8
Длина, мм	6735
Ширина, мм	2940
Высота, мм	2068
Клиренс, мм	370
Толщина брони, мм: лоб корпуса	7-19
Борт корпуса, мм	16-18
Башня, мм	13-23
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	65
Максимальная скорость на плаву, км/ч	7
Запас хода по шоссе, км	600
Вооружение: пушка, марка, калибр, мм	2А28 «Гром», 73
Пулемет, марка, калибр	ПКТ, 7,62
Боекомплект: снарядов, шт.	40
Патронов, шт.	2000
Противотанковый комплекс, тип	9М14М «Малютка»
Стабилизатор вооружения	нет
Двигатель, тип, мощность, л.с.	УТД-20, 300
Емкость топливных баков, л	462
Трансмиссия	механическая
Ширина преодолеваемого рва, м	3,5
Высота стенки, м	0,7



БМП-1 преодолевают водную преграду во время учений, 1987 год.

из башни. Вооружение новой машины — 73-мм пушка, 7,62-мм пулемет и ПТУР — по тем временам было очень внушительным и обеспечивало будущей БМП высокую огневую мощь.

В 1962–1963 годах конструкторы вели активное проектирование новых машин, но значительное количество проектов было отклонено. Дело в том, что у разработчиков не было полной ясности по компоновке машины. Инженеры и конструкторы рассматривали самые различные, принципиально отличающиеся друг от друга варианты. Наряду с гусеничными и колесными машинами предлагались и комбинированные — колесно-гусеничные.

В результате в 1963 году были созданы и представлены на испытания пять образцов БМП.

Две машины разработали на Волгоградском тракторном заводе под руководством И. В. Гавалова — «объект 911» и «объект 914» (колесно-гусеничная и гусеничная, соответственно). Брянский автозавод представил колесную БМП — «объект 1200» (с колесной формулой 8x8). Конструкторы Алтайского тракторного завода из Руб-

цовска совместно с инженерами Военной академии бронетанковых войск спроектировали необычную колесно-гусеничную БМП на оригинальном шасси — «объект 19». КБ Челябинского тракторного завода выставило гусеничный образец — «объект 765».


Машины прошли широкую программу различных

испытаний. Оценка этих БМП производилась по степени и качеству выполнения не только общеконструкторских, но и специальных требований: обеспечение плавучести, аэротранспортабельность, унификация вооружения, удобство работы экипажа и десанта, возможность быстрого покидания машины.



Колесная БМП Брянского автозавода «объект 1200». Вооружение в башне не установлено.



 Боевая машина пехоты «объект 765», спроектированная конструкторами Челябинского тракторного завода.

Волгоградская машина, изготовленная с использованием узлов и агрегатов танка ТТ-76, сначала рассматривалась как мобилизационный вариант БМП на военное время. Однако по результатам проведенных испытаний к принятию на вооружение и в серийное производство военные рекомендовали гусеничную БМП «объект 765» Челябинского тракторного завода.

ХАРАКТЕРИСТИКА «ОБЪЕКТА 765»

Машина имела переднее расположение моторно-трансмиссионного отделения и кормовое размещение десанта (8 человек). Посадка десанта происходила через две двери в корме. Машина массой 12,6 т оснащалась двигателем УТД-20 мощностью 300 л.с., обеспечивающим ей макси-

мальную скорость до 65 км/ч. Движение на плаву осуществлялось за счет перемотки гусениц.

Следует сказать, что на базе «объекта 765» конструкторское бюро П. П. Исакова спроектировало другой вариант БМП — «объект 764», который отличался размещением десанта, наличием газотурбинного двигателя и применением водометов для движения на плаву.


После испытаний, проведенных в 1964 году, Челябинский тракторный завод должен был в 1965 году изготовить установочную партию из 50 «объектов 765», но до конца года смогли сдать всего 19 машин.

Конструкция этой БМП давала возможность мотострелковым подразделениям быстро передвигаться в боевых условиях, с ходу атаковать и форсировать водные преграды, а также стремительно преследовать отходящего противника. Но у машины имелись и недостатки. Прежде всего, ее использование наряду с танками в первом атакующем эшелоне было затруднительным, так как БМП имела недостаточный уровень защиты от огня малокалиберных автоматических пушек, также считался недостаточным уровень противорадиационной защиты.

Но, несмотря на это, впервые в нашей стране удалось создать боевую машину с высокими (для того времени) характеристиками и простую в эксплуатации и ремонте.

В 1965 году установочная партия «объекта 765» прошла войсковые испытания в 339-м гвардейском мотострелковом полку 120-й гвардейской Рогачевской танковой дивизии Белорусского военного округа. Для освоения новой техники из полка в Учебный центр Чебаркуль (Челябинская область) осенью 1964 года направили группу офицеров, солдат и сержантов во главе с командиром 1-го мотострелкового батальона гвардии майором В. Самодоловым. Батальон получил неофициальное наименование «1-1 броневой», и в 1965 году в это подразделение начали прибывать первые машины. Так



 БМП-1 339-го гвардейского мотострелкового полка на Красной площади, 7 ноября 1967 года. Это первый официальный показ машины.


ПРИМЕНЕНИЕ

БМП-1 активно поставлялась на экспорт и производилась по лицензии за рубежом — в Польше, Чехословакии и Индии. Первое боевое применение БМП-1 произошло в 1968 году при проведении операции «Дунай» (ввод советских войск в Чехословакию). Впоследствии эти машины активно использовались во всех военных конфликтах на территории Европы, Азии и Африки. В настоящее время БМП-1 состоит на вооружении армий более 40 государств.

как «объект 765» считался совершенно секретным, то железнодорожные платформы, на которые была загружена новейшая военная техника, накрывались огромными деревянными ящиками.

Как у всякой новой техники, у «объекта 765» в процессе эксплуатации выявлялось значительное количество различных недоработок. Для их изучения и исправления в 339-й полк прибыли инженеры и техники с Челябинского тракторного и ряда других заводов. Они участвовали во всех занятиях и учениях батальона и оказывали большую практическую помощь экипажам в освоении новых машин.



 БМП-1 первых выпусков на параде в Ташкенте, 7 ноября 1970 года.

Завершением войсковых испытаний «объекта 765» стали батальонные тактические учения, состоявшиеся осенью 1965 года. За их ходом наблюдали десятки конструкторов, ученых и военачальников, в том числе и главный конструктор машины П. П. Исаков.


Учения длились трое суток, при этом батальон в составе 30 машин совершил

300-километровый марш по маршруту Уручье — Дукора — Слуцк — Барановичи, а затем от Барановичей, вдоль шоссе, обратно в Уручье. Все «объекты 765» испытание выдержали, придя в пункт постоянной дислокации своим ходом без каких-либо серьезных поломок.

Об успешных результатах испытаний установочной партии «объекта 765» было доложено «наверх», и 2 июля 1966 года, после обобщения всех данных, «объект 765» был принят на вооружение Советской Армии под обозначением БМП-1. Сначала планировалось начать производство машины на Челябинском тракторном заводе. Однако из-за большой загрузки предприятия от этого отказались, и выпуск БМП-1 поручили Курганскому машиностроительному заводу. Сюда из Челябинска передали чертежи, а также часть специального оборудования и приспособлений.

Выпуск новой машины начали в 1967 году, для этого всему коллективу завода пришлось проделать огромную работу для подготовки предприятия к серийному производству. К 1971 году в Кургане создали уникальное бронекорпусное производство — до этого корпуса и башни БМП-1 поставляли из Челябинска. Это потребовало разработки и освоения принципиально новых технологических процессов сварки, тепловой резки, холодной и горячей листовой штамповки, термической и механической обработки броневых сталей в закаленном состоянии. В том же году за организацию серийного производства БМП-1 коллектив Курганского машиностроительного завода наградили орденом Трудового Красного Знамени. Производство БМП-1 на Курганском машиностроительном заводе продолжалось до 1983 года. Всего изготовили около 20 000 машин.



 Трофейная арабская БМП-1 в экспозиции Королевского танкового музея в Бовингтоне, Великобритания.



Второй образец легкого танка Т-34 с установленным в башне макетом 20-мм пушки Б. Шпитального, 1933 год.

Т-34

МОБИЛИЗАЦИОННЫЙ ТАНК

После принятия на вооружение танка Т-26 было решение приступить к проектированию более дешевой боевой машины. В ее конструкции планировалось широко использовать автомобильные агрегаты, уже освоенные промышленностью. Такой танк, обозначенный в документах как «танк второго эшелона», в военное время планировалось производить на Московском и Ярославском автомобильных заводах.

Тактико-технические требования на разработку нового «мобилизационного» танка были утверждены Управлением механизации и моторизации РККА в конце 1931 года. В соответствии с ними необходимо было создать машину массой в 4 т, оснащенную автомобильным двигателем АМО-ЗИС и коробкой перемены передач с грузового автомобиля, и тол-

щину брони в 10 мм. В качестве упругого элемента в подвеске должны были использоваться спиральные пружины — их выпуск предполагалось освоить на автозаводах.

Проект такой машины, получившей обозначение Т-34, был разработан в опытно-конструкторском отделе завода имени Ворошилова в Ленинграде. Танком занимались кон-

структоры С. Кузин и Г. Михайлов под общим руководством С. Гинзбурга. После рассмотрения чертежей и внесения в них ряда изменений было получено «добро» на изготовление машины в металле.

Опытный образец Т-34 собрали в конце 1932 года. Масса танка составила 4,7 т — больше, чем предполагалось. В остальном же машина соответствова-

ла заданным характеристикам. Корпус был склепан из 10 мм, 6 мм и 4 мм бронелистов. В качестве силовой установки использовался 63-сильный мотор автомобиля ЗИС-5, а трансмиссию «позаимствовали» от плавающего танка Т-33. Танк был вооружен 7,62-мм пулеметом ДТ в башне с круговым обстрелом и имел экипаж, состоящий из двух человек. Ходовая часть

с каждого борта состояла из двух двухкатковых тележек с наклонно установленными цилиндрическими пружинами, двух поддерживающих роликов, ведущего (переднего расположения) и направляющего колес.

В 1933 году опытный образец Т-34 прошел испытания с хорошими результатами. Танк показал хорошую проходимость и довольно высокую динамику, практически не уступая Т-26 по этим показателям. Правда, запас хода оказался небольшим — всего 180 км, но конструкторы считали, что этот недостаток можно устранить.

Единственной «ложкой дегтя» было слабое вооружение Т-34 — один пулемет винтовочного калибра. К этому времени уже был готов вариант Т-26 с 45-мм пушкой, и военные посчитали, что необходимо усилить и вооружение мобилизационного танка. Однако решить эту проблему быстро не получилось. 37-мм пушка Б-3, которую ставили на БТ-2, в «тридцатьчетверку» не влезла,

не говоря уже о «сорокапятке». Пришлось искать другие варианты.

Наиболее удачным оказалось предложение П. Сячинтова и Б. Шпитального об установке в танке Т-34 20-мм автоматической пушки. Расчеты показали, что в данном варианте артсистеме можно будет разместить в уже имевшейся на Т-34 башне, которой потребуются минимальная переделка. Также рассматривался вариант установки в танк 20-мм зенитной пушки «Рейнметалл». Но от этого предложения пришлось отказаться — орудие имело казенник довольно больших размеров, который никак не помещался в башне.

Вскоре Б. Шпитальный предложил свой вариант вооружения — 20-мм танковую пушку, изготовленную на основе конструкции его 12,7-мм авиационного пулемета. Орудие имело небольшую длину патрона и ленточное питание. Однако с ее монтажом в башне также возникли проблемы, но казенник пушки был зна-



Легкий танк Т-34, вид сзади слева, 1933 год.

Использование автомобильных агрегатов и довольно простая конструкция танка Т-34 позволяли в военное время довольно быстро наладить массовый выпуск таких машин.

чительно меньше, чем у «Рейнметалла». В результате макет 20-мм орудия Шпитального (рабочего образца еще не было) смонтировали во втором образце танка Т-34 в штатной башне. Для этого пришлось прорезать в передней части амбразуру, снаружи закрыв ее броневым кожухом, а в задней части установить кормовую нишу для уравнивания. В 1933 году этот танк прошел испытания,

но лишь ходовые, так как Б. Шпитальный так и не представил рабочий образец своего 20-мм танкового орудия.

В 1934 году планировалось изготовить партию танков Т-34 на автозаводе имени Сталина в Москве. Однако в связи с начавшейся коренной реконструкцией предприятия производство пришлось отложить. А вскоре от идеи «танка второго эшелона» окончательно отказались.



Общий вид «мобилизационного» танка Т-34, 1933 год. На снимке первый образец с 7,62-мм пулеметом ДТ в башне.



Трофейная «Пантера» 991-го самоходно-артиллерийского полка, 3-й Украинский фронт, март 1945 года. Красные звезды нанесены поверх закрашенных крестов.

«ПАНТЕРЫ» В КРАСНОЙ АРМИИ

Трофеи являются неизбежным атрибутом любой войны. Очень часто трофейная техника и вооружение использовались против их бывших хозяев. Не была исключением и бронетанковая техника.

Еще в годы Первой мировой войны немцы воевали на захваченных английских танках, которых у них было больше, чем собственных. Во Вторую мировую войну Вермахт также широко использовал танки своих противников — Франции, Англии, США, Польши и Советского Союза. О том, что немцы использовали наши танки, известно, пожалуй, всем любителям истории бронетанковой техники. А вот

о том, что части Красной Армии применяли, и весьма успешно, танки и самоходки Вермахта, знают далеко не все. Между тем трофейная немецкая бронетанковая техника воевала в советских вооруженных силах с первых и до последних дней войны и даже эксплуатировалась после нее.

Первые трофейные немецкие танки стали использоваться частями Красной

Армии уже в первые недели Великой Отечественной войны. Правда, количество их было невелико. Но уже в 1942–1943 годах на советско-германском фронте действовали несколько батальонов, в составе которых имелись трофейные танки Pz.I, Pz.II, Pz.III, Pz.IV и Pz.38(t). Была даже одна танковая бригада, которая несколько месяцев воевала на трофейных Pz.III и Pz.IV.

Как только у немцев появились новые танки Pz.V «Пантера», командованию стали поступать первые доносения об их использовании в частях Красной Армии. Правда, таких эпизодов было сравнительно немного, и этому есть объяснение. Новые немецкие танки имели высокие боевые характеристики и были значительно сложнее по устройству и эксплуатации, чем Pz.II, III, IV или 38(t). Поэтому их эксплуатация требовала соответствующего опыта и хорошей ремонтной базы. Естественно, у советских танкистов таких навыков не было,



Трофейные «Пантеры» роты гвардии лейтенанта Сотникова, август 1944 года.

поэтому часто, захватив совершенно исправные немецкие танки, они ломали их в первые часы эксплуатации и не могли затем починить из-за отсутствия необходимых запчастей, инструмента и опыта ремонта подобных машин. Однако в отдельных советских частях эти танки использовались в боях.

Новые немецкие танки Pz.V «Пантера» впервые были применены на южном фланге Курской дуги в июле 1943 года. А уже осенью 1943 года одна захваченная «Пантера» непродолжительное время использовалась танкистами 59-го отдельного танкового полка.

В начале 1944 года в главном бронетанковом управлении Красной Армии (ГБТУ КА) даже было издано «Краткое руководство по использованию трофейного танка T-V («Пантера»)». Тем не менее «Пантеры» в Красной Армии не прижились, хотя в некото-

рых случаях они действовали довольно успешно.

В январе 1944 года в боях на подступах к Житомиру части 3-й гвардейской танковой армии захватили значительное количество поврежденных немецких танков. По распоряжению заместителя командующего армией по технической части генерал-майора Ю. Соловьева в 41-м и 148-м отдельных ремонтно-восстановительных батальонах было создано по одному взводу из наиболее опытных ремонтников, которые в короткий

срок восстановили четыре танка Pz.IV и один Pz.V «Пантера». Через несколько дней в бою в районе Жеребки экипаж советской «Пантеры» подбил танк «Тигр».

Трофейные «Пантеры» воевали в различных частях Красной Армии вплоть до конца войны, но в основном эпизодически и в небольших количествах. Например, в марте 1945 года во время отражения немецкого наступления в районе озера Балатон 991-й самоходно-артиллерийский полк подполковника

Гордеева (46-я армия) имел в своем составе 16 СУ-76 и 3 трофейных «Пантеры», 366-й гвардейский самоходно-артиллерийский полк (4-я гвардейская армия) — 15 трофейных САУ и две «Пантеры», а 85-й самоходно-артиллерийский дивизион (4-я гвардейская армия) — одну «Пантеру».

Использование трофейной бронетехники частями Красной Армии продолжалось и после окончания Второй мировой войны. В мае 1945 года командование всех фронтов получило распоряжение о взятии на учет всех трофейных бронеединиц. По состоянию на 20 июля 1945 года в составе групп войск и фронтов числилось 146 «Пантер», из них 63 танка были исправны, а остальные требовали ремонта. Затем эти машины применялись в качестве учебных, а впоследствии были сданы в утиль или использовались в качестве мишеней на полигонах.



Трофейные «Пантеры» роты гвардии лейтенанта Сотникова под Варшавой. Звезды и номера нанесены белой краской.



На снимке поле боя, на котором участники «сражения» воспроизвели свою собственную базу, дислоцированную в пустыне недалеко от полевого аэродрома.

РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

СЦЕНАРИЙ «ТАНКОВОГО СРАЖЕНИЯ» МЕЖДУ КОМАНДАМИ

Наиболее зрелишно и интересно проходят «танковые сражения» между командами, в которых имеются более двух радиоуправляемых танков. Количество участников в команде не ограничено. Чем больше моделей будет «сражаться» на поле, тем интереснее и сложнее будет сценарий предстоящей битвы. Для проведения таких групповых боев

потребуется площадка не менее 6х8 м.

На следующей странице представлена схема «танкового сражения» между двумя командами, состоящими из трех радиоуправляемых танков. Противники занимают позиции на краю поля напротив друг друга.

Чтобы одержать победу, танкам придется преодолеть

немало различных препятствий, размещенных на поле, — возвышенности, насыпи, траншеи, водные преграды, леса и населенные пункты. Но все эти «преграды» в зависимости от ситуации помогут организовать засаду или укрыть танк от противника.

Кроме того, на поле сражения находятся цели, которые танки должны «уничтожить».

Вы можете усложнить «сражение», расставив на поле дополнительные препятствия или увеличив число участников.

ОБОЗНАЧЕНИЯ:

1. Лагерь
2. Склад
3. Строительная площадка
4. Огороженный лагерь
5. Лесные насаждения
6. Населенные пункты
- 7а. Штаб 1-й команды
- 7б. Штаб 2-й команды
8. Воронки, окопы, траншеи
9. Разрушенные здания
10. Дорога
11. Возвышенности
12. Навес



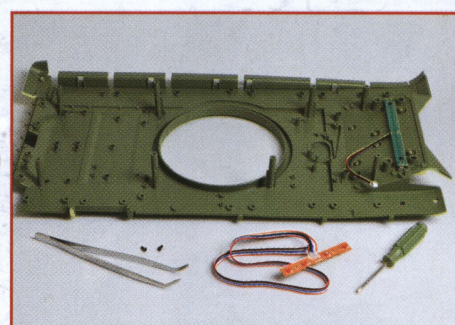
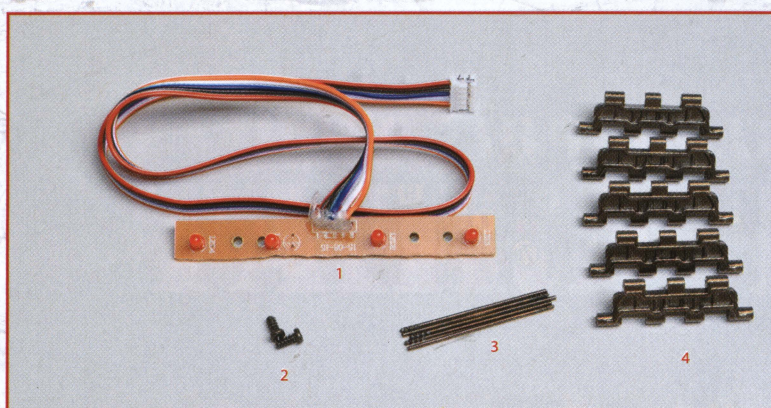
Два радиоуправляемых танка остановились, чтобы произвести выстрелы по одной цели.



УСТАНОВКА ПЛАТЫ С ЧЕТЫРЬМЯ СВЕТОДИОДАМИ И СБОРКА ТРАКОВ

В этом номере вы получили очередной комплект траков и штифтов, а также плату с четырьмя светодиодами, которые будут загораться при каждом удачном попадании в вашу модель.

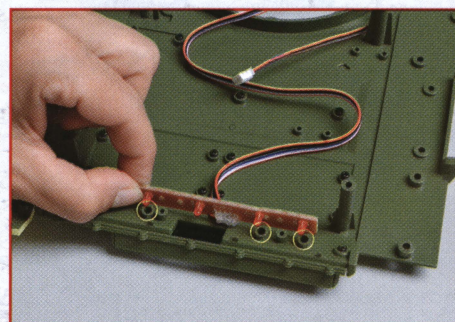
ЭТАПЫ СБОРКИ



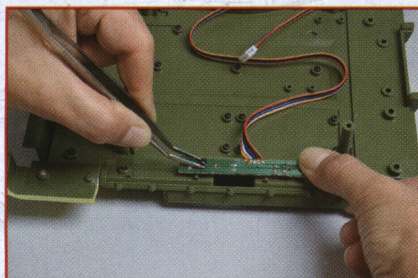
1 На этом этапе сборки вам потребуются верхняя часть корпуса, плата со светодиодами, винты, отвертка и пинцет.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

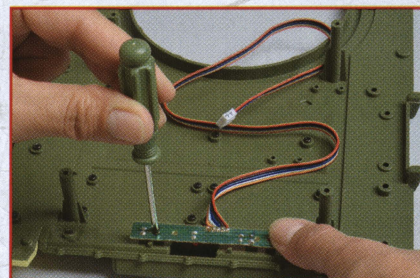
1. Плата с четырьмя светодиодами
2. Винты (2 шт.)
3. Штифты (5 шт.)
4. Траки (5 шт.)



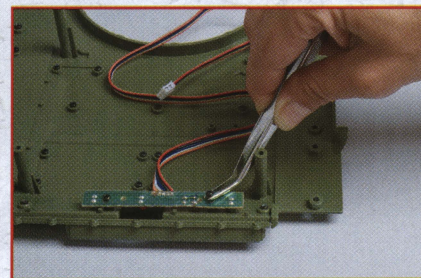
2 Возьмите верхнюю часть корпуса, переверните ее и приложите плату со светодиодами к ее задней части так, чтобы светодиоды совпали с отверстиями, указанными на снимке желтыми кружками.



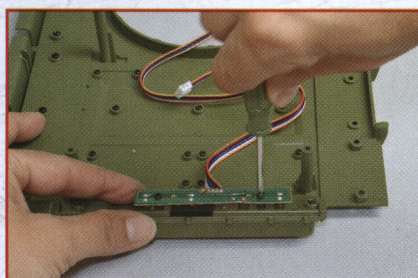
3 С помощью пинцета поместите винт в разъем на плате, как показано на снимке.



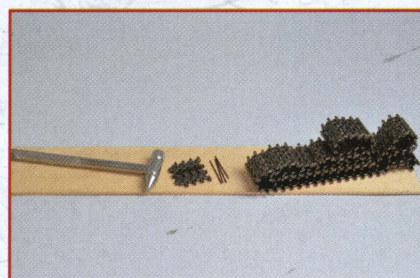
4 С помощью отвертки осторожно закрутите винт. Такие платы изготавливаются из довольно хрупких материалов, поэтому не нужно прикладывать лишних усилий при их фиксации.



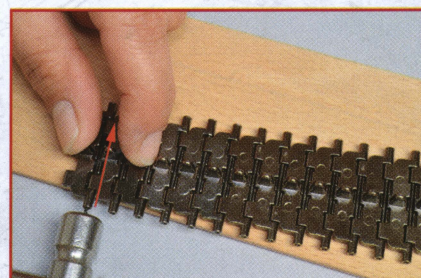
5 С помощью пинцета поместите винт во второй разъем на плате, как показано на снимке.



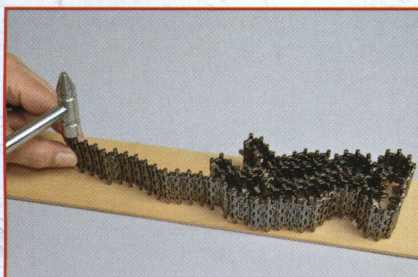
6 Осторожно, не прилагая особых усилий, закрутите второй винт.



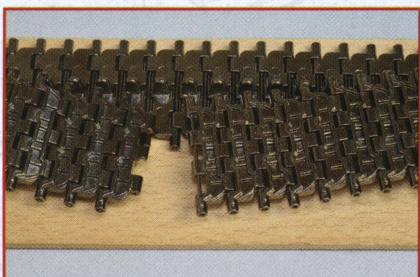
7 Для сборки траков вам потребуются небольшой металлический молоточек и деревянная дощечка. Настоятельно рекомендуем проводить этот этап, строго следуя алгоритму, описанному в наших предыдущих выпусках.



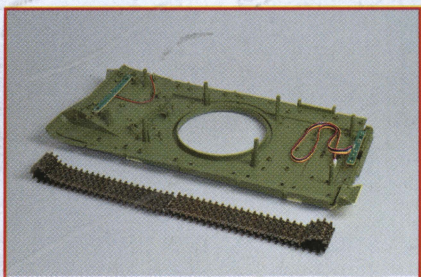
8 Соедините траки между собой и осторожно протолкните штифты между их лапками, как показано на снимке.



9 Возьмите молоточек и, не прилагая особых усилий, сделайте несколько ударов по окончанию штифтов, чтобы они полностью вошли в лапки траков.



10 Осторожно вставьте последний штифт в лапки крайнего трака, чтобы не потерять его.



11 Очередной этап сборки завершен. Так должны выглядеть собранные детали.

УЖЕ В ПРОДАЖЕ! ПАПКА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ЖУРНАЛОВ

 **DeA GOSHOP**

закажите ее в интернет-магазине
www.deagoshop.ru (для России),
по телефону горячей линии

8 (495) 660-02-02

ИЛИ СПРАШИВАЙТЕ В КИОСКАХ!

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА:

199 руб., **39,90** грн., **690** тенге, **29 900** бел. руб.



СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ

с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

- Детали для сборки двускатного опорного катка
- Переднее левое крыло
- Траки и штифты
- Торсионная подвеска
- Диск-венец

16+

DeAGOSTINI

ISSN 2409-0107



00023



9 772409 010775